


| | | | |
|--------------|---------------------|--|---|
| פרק ראשי: | התקשרויות ורכישות | משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות |  |
| פרק משני: | התקשרות בפטור ממכרז | | |
| הוראה מקשרת: | 7.6.3 | | |
| מספר טופס: | ט.7.6.3.1 | | |
| מהדורה: | 01 | | |

אל: ועדת המכרזים

| | |
|---------------|----------------------------------|
| משרד: | המשרד להגנת הסביבה |
| יחידה מזמינה: | היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית |
| תאריך: | 17.2.25 |

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה **3(29) / 3(31)** (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.8.1 והוראת תכ"ם, "בחינת קיומם של ספקים ומיזמים", מס' 7.8.2.


| |
|---|
| <p>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</p> <p>בבעלות היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית, ספינה (סביבה 4) העוגנת בנמל חיפה, בצמוד לשיטור הימי. הספינה מצוידת בכ- 4 מנועי חיצון שניתן לתדלק אותם ע"י דלק מסוג בנזין בלבד.</p> <p>מבחינה בטיחותית לא ניתן להזרים בנזין ממכלית כביש ישירות לכלי השייט, אלא רק דרך משאבת ביניים. התדלוק חייב להתבצע ע"י משאבה בתקן ומיכלית כביש, התדלוק לספינה סביבה 4 הוא סביב הטון, טון וחצי בנזין וחשוב שזה יהיה בצורה בטיחותית ותקינה על מנת למנוע ארוע.</p> <p>פנינו לחברת "פז חברת נפט בע"מ" וזו אמרה לנו שיש כבר משאבה כזו שהתקינה לשיטור הימי בעלות של מעל 80,000 ₪, לפני מספר שנים ואין בעיה שנשתמש בה. בנוסף יש לה מיכלית כביש מיועדת לבנזין עד טון, טון וחצי.</p> <p>בנוסף, פנינו לחב' סונול בבקשה לתדלוק הספינה וזו ענתה-"אין לנו את הכלים לספק בנזין ישירות לספינות" אנו יכולים לספק בנזין/סולר למיכל תת קרקעי/על קרקעי בהתאם לחוק (בהתאמה) ו/או סולר ישירות לכלים". אין להם משאבות מיועדות לכך.</p> <p>הואיל וכך, אנו מבקשים להתקשר עם חברת פז מאחר ורק לה יש מיכלית כביש (קטנה עד 1,000 טון) המיועדת לבנזין. המיכלית תתחבר למשאבה המיועדת להעברת דלק מסוג בנזין לספינות, אותו הם התקינו בשיטור הימי בנמל חיפה לאחר מכן פז מחברים מוליך חשמלי בין המיכלית לספינה ואז מתבצע התדלוק.</p> <p>עלות התדלוק לשנת 2025 – 300,00 ₪.</p> <p>בנוסף פנינו לשיטור הימי אם ניתן לתדלק דרך המשאבה שלהם והם הודיעו לנו שאין שום בעיה.</p> |
|---|

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

| | |
|------------------------------------|---|
| שם הספק: | אסא את לשם |
| מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה) | 510216054 |
| ספק זה הנו: | <input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ |
| אומדן / שווי ההתקשרות: | 300,000 ₪ |
| תקופת ההתקשרות: | 2025 |

| | | | |
|---------------------|---------------------|---|---|
| טופס: | | חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ | |
| התקשרויות ורכישות | פרק ראשי: | משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות |  |
| התקשרות בפטור ממכרז | פרק משני: | | |
| 7.6.3 | הוראה מקשרת: | | |
| 7.6.3.1.ט | מספר טופס: | | |
| 01 | מהדורה: | | |

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
 (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)


נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת** כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- ממצאי הבדיקה** (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
- נימוקים והערות נוספות**

| |
|---|
| נימוקים: |
| <p>מבקשים להתקשר עם חברת פז מאחר ורק לה יש מיכלית כביש המיועדת לבנזין ומשאבה המיועדת להעברת דלק מסוג בנזין לספינות, אותו הם התקינו בשיטור הימי בנמל חיפה.</p> <p>על כן אנו מבקשים את אישורכם להתקשר עם חברת "פז חברת נפט בע"מ" לתדלוק סביבה 4, בסך 300,000 ₪ לשנת 2025.</p> |

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

| | | |
|---|----------------------------------|-------------------------------|
|  | מנהל התחנה למניעת זיהום ים חיפה | ניר לוינסקי |
| חתימה | תפקיד בעל הסמכות המקצועית | שם בעל הסמכות המקצועית |